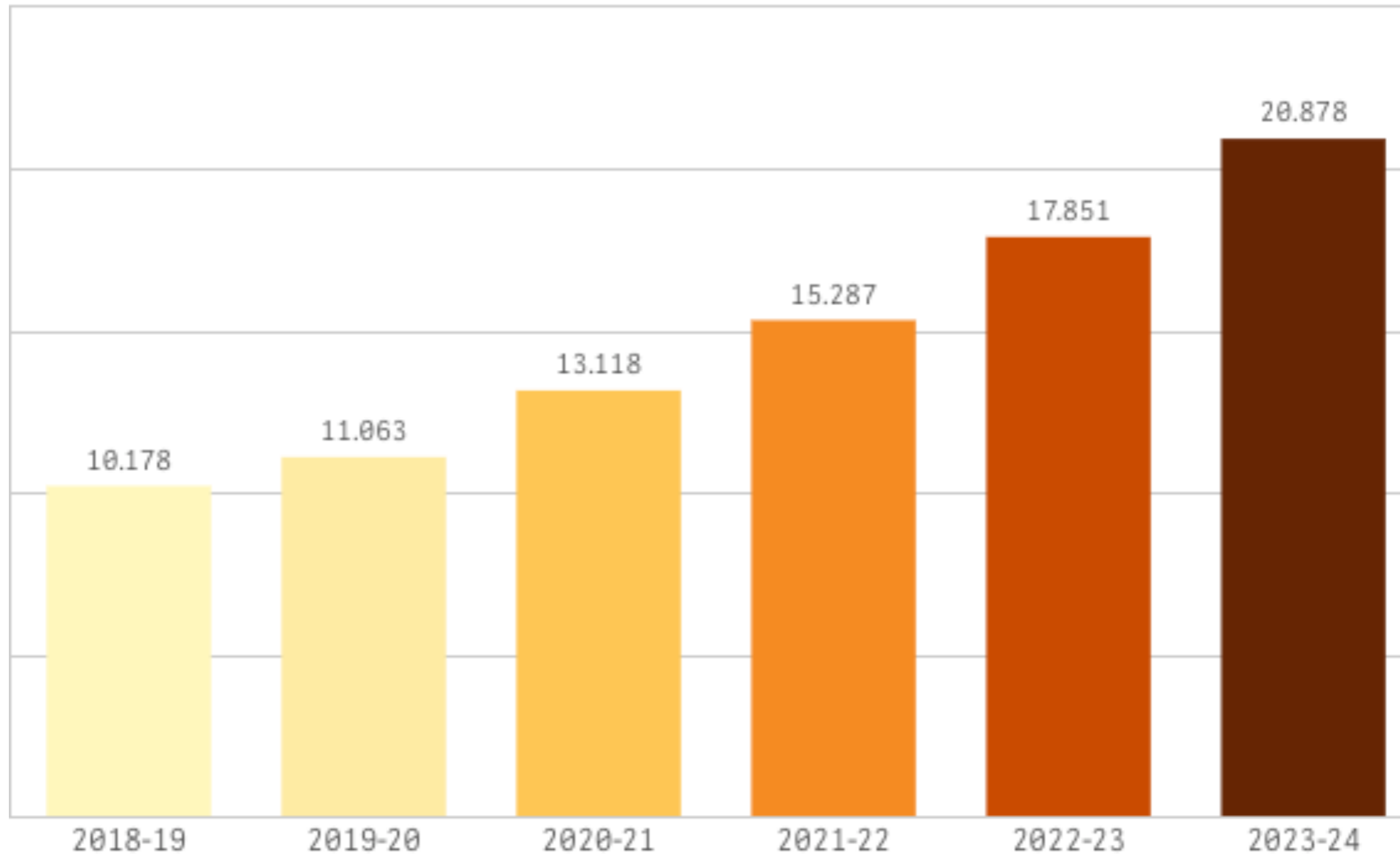




Cerezas Chile desafio logístico

transporte oceanico

volúmenes cerezas Chile en contenedores

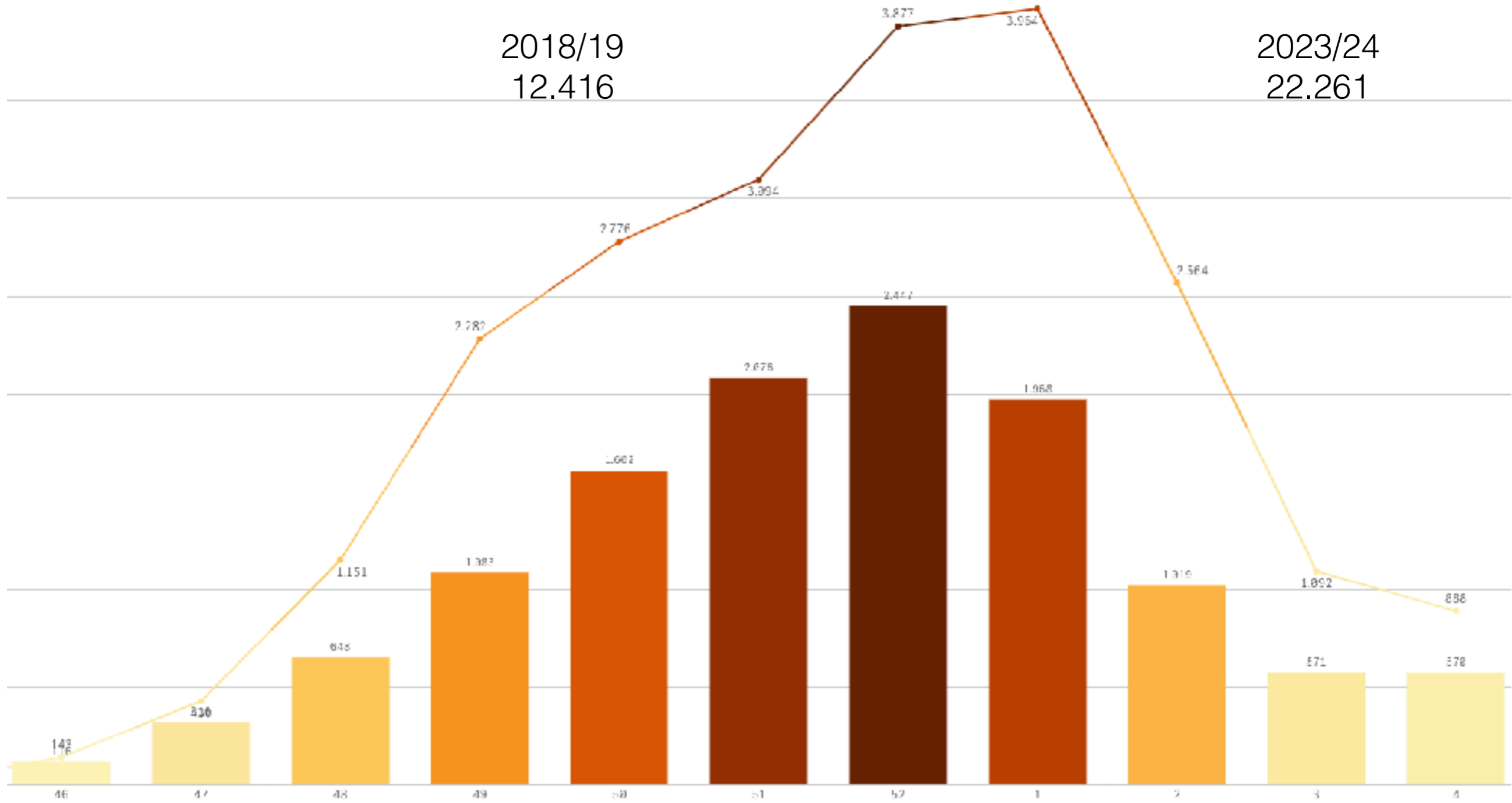


fuelle: claudio vial

el desafio de transporte Chile-Asia semana 46-4

2018/19
12.416

2023/24
22.261



la alternativa aerea

2018/19

12.900.000 kn
720 cnt. eq.
sem 46-50

+88%



2023/24

24.000.000 kn
1.350 cnt. eq.
sem 46-50

en que está el mundo naviero

- menos actores
- naves cada vez mas grandes ; mas puertos
- combustible mas caro, menos contaminante
- menor velocidad de navegación
- **tiempos de tránsito cada vez mayores**

ejemplo Asia - Europa

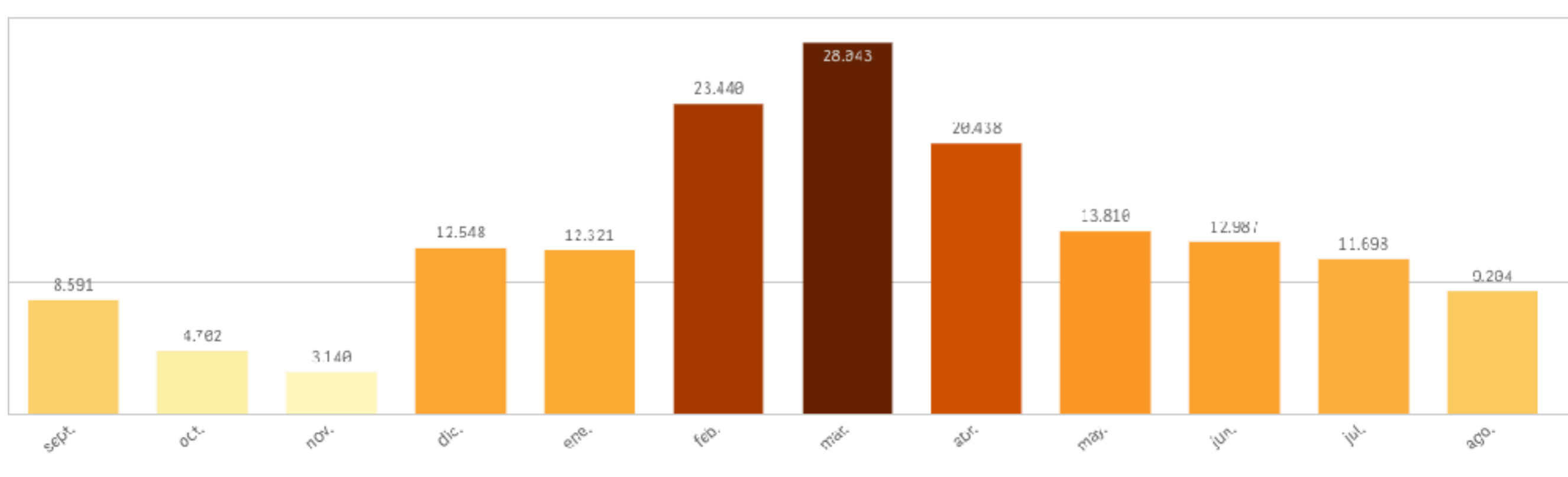
	sept 2008	sept 2019
tamaño prom naves	7.200	15.800
numero servicios	35	19
round trip promedio	8,7	11,3

la pregunta para el 2023/24

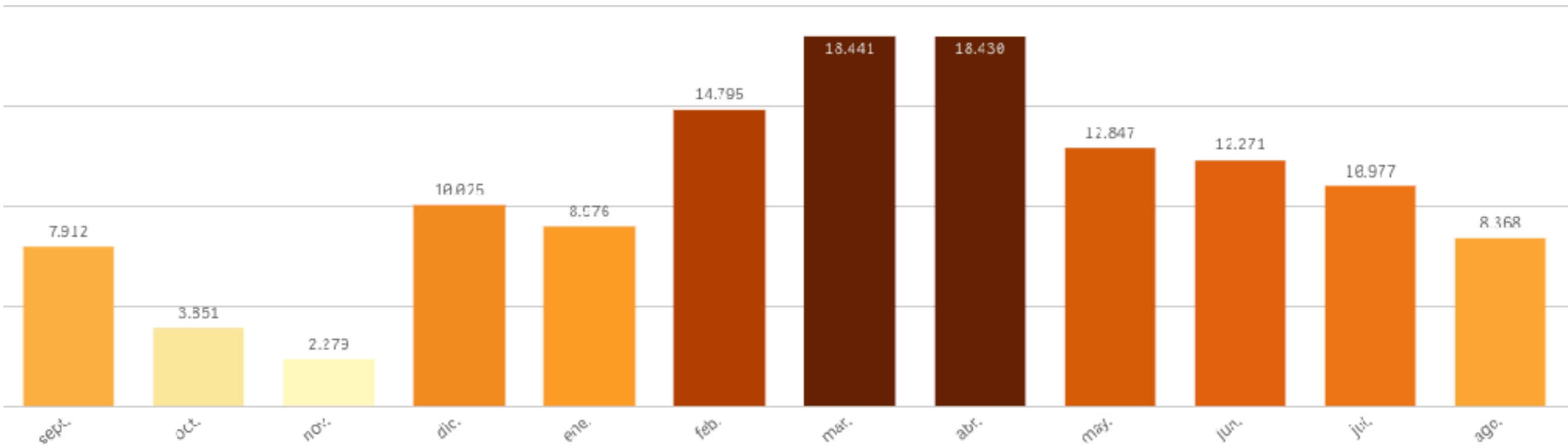
¿dispondremos en Chile la logística naviera para transportar volúmenes de cerezas que duplican los actuales?

¿cuales son los elementos claves para contestar esta pregunta?

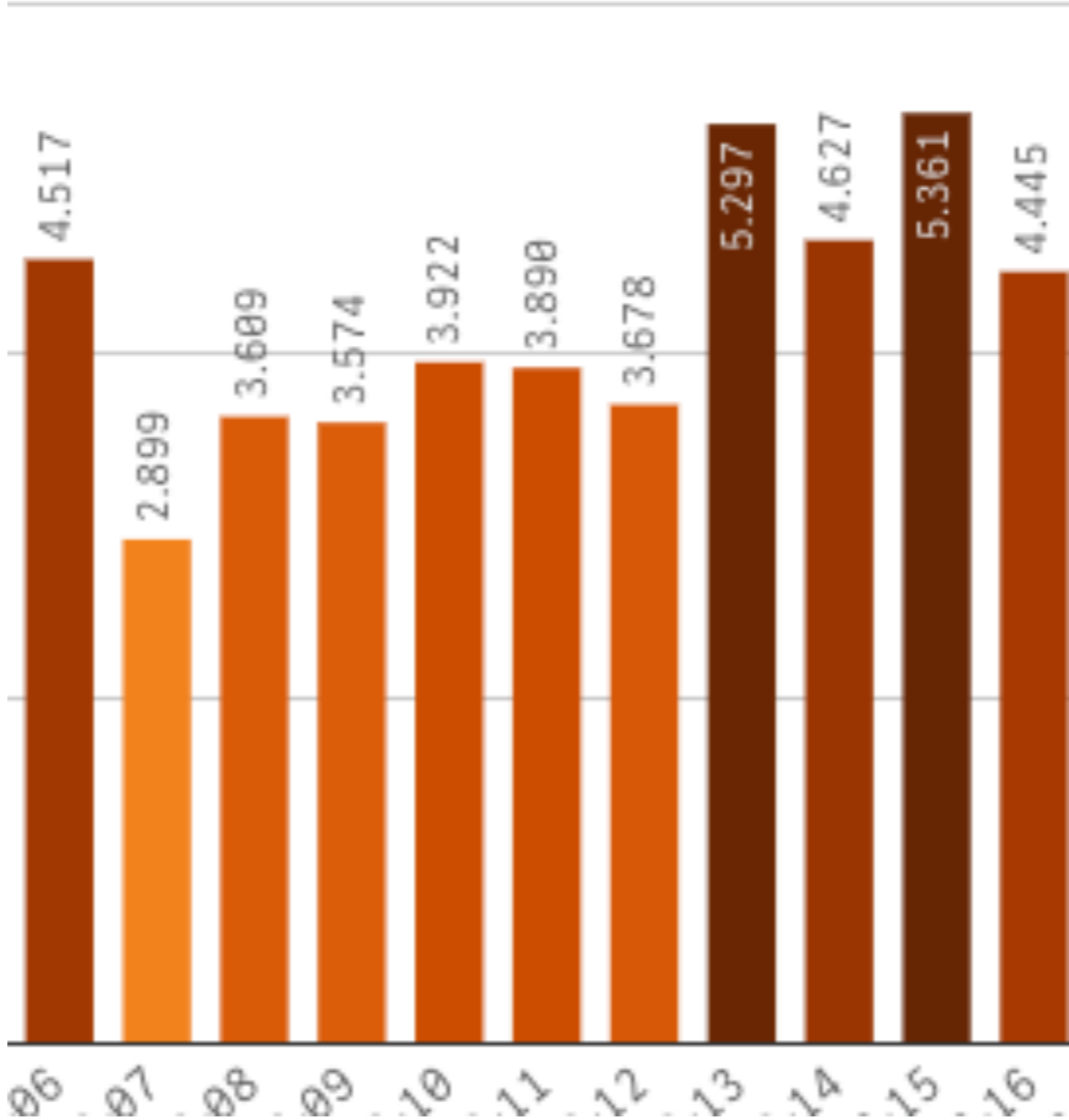
infraestructura logística actual permite embarques de
150.000 cont equiv. de fruta fresca
(Mayo 2018 / abril 2019)



embarques servicios de linea 129.000 cont equiv.
(mayo 2018 / abril 2019)



peaks contenedores semanales
fruta fresca servicios de línea
(Mayo 2018 / abril 2019)

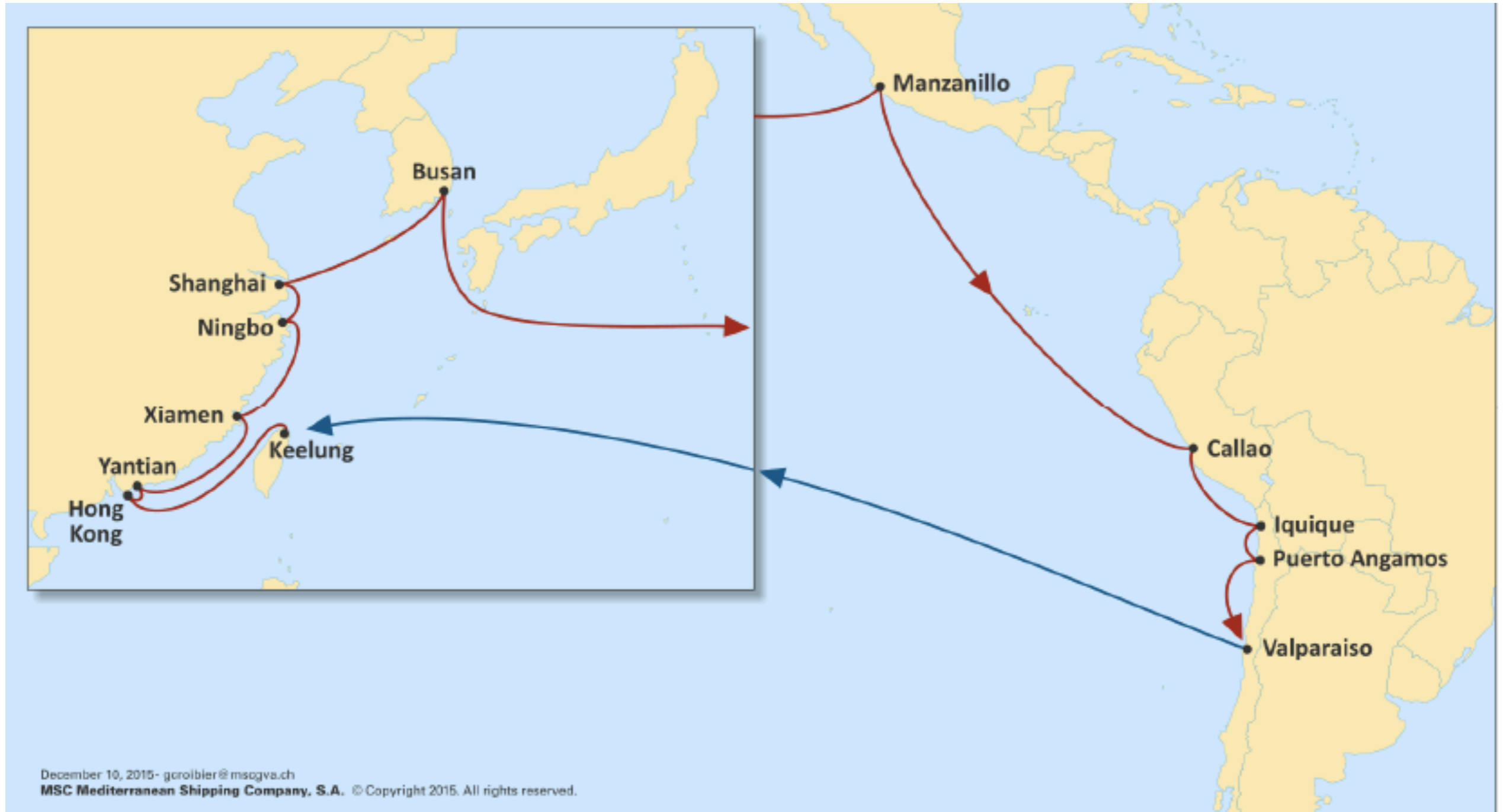


infraestructura portuaria

- nuevo terminal partir del 2017 Puerto Central
- llegada operador Dubai Ports
- Chile: capacidad puertos hasta 2030
- principal problema: accesos
- proyecto puerto gran escala San Antonio

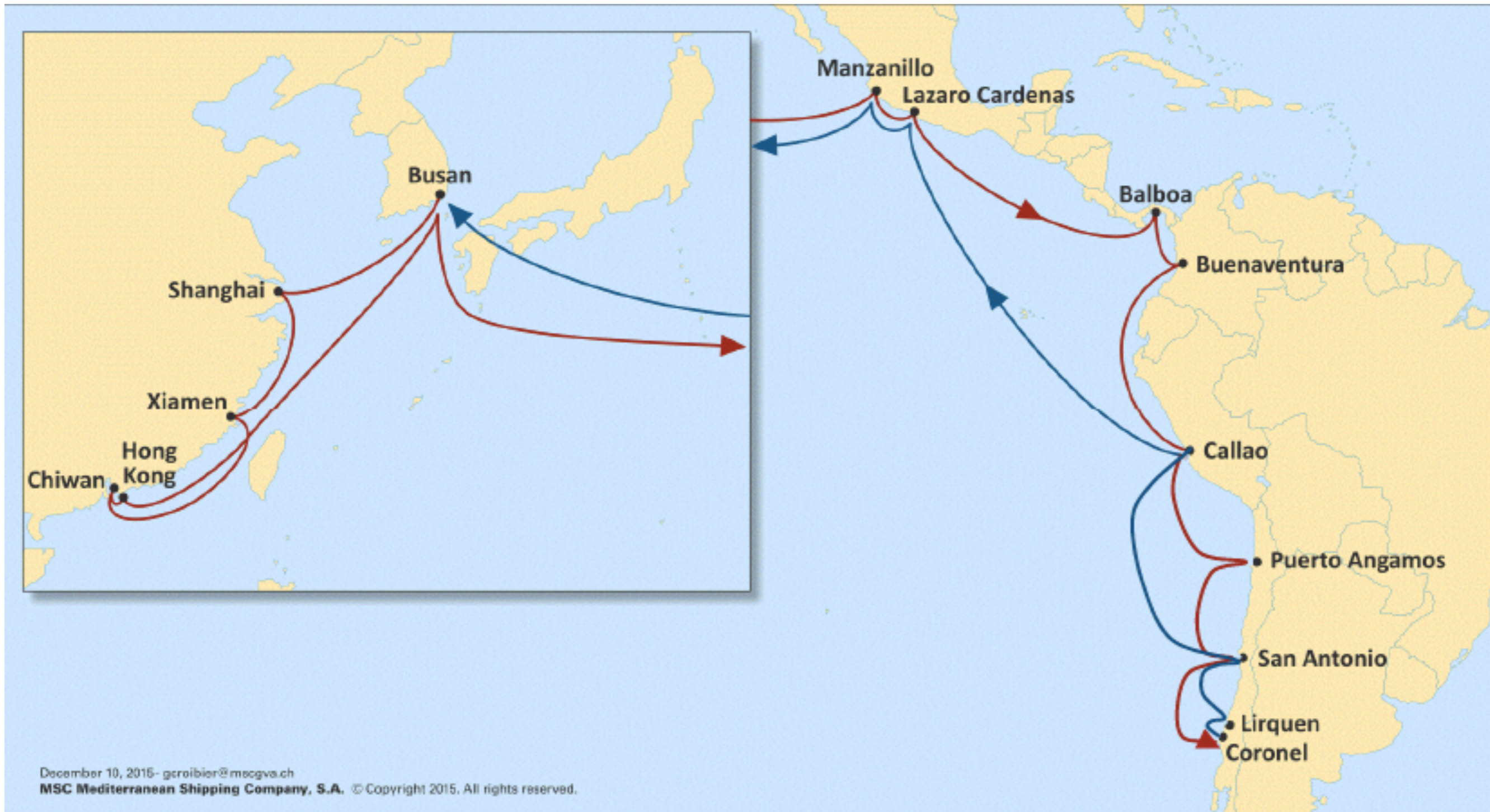
Servicios Chile - sur de China

Asia Express TT 22 dias



servicios Chile - norte China

TT 30-35 días



en que está el transporte marítimo de frutas de Chile a Asia

- tres temporadas exitosas de Cherry Express TT 29-22
- 2018/19 servicios express de 1 a 3 servicios
- 2018/19 capacidad express aumentó de 1.500 a 2.900 cnt semanales
- 2018/19 se inicia servicio Asia Express (sem. 46/17)
- 85% de exportaciones a China embarcadas en modalidad express TT 23 - 26 (sem. 46/17)



capacidad transporte semanal actual Chile-Asia

consorcio	H Kong		Shanghai		total
	feus	tt	feus	tt	
msc-hll-one	1.300	23	1.000	33	2.300
hs-maersk	1.000	22	500	32	1.500
eg-cosco-cma	600	22	500	30	1.100
	2.900		2.000		4.900
necesidad 18/19	2.400		-		
excedente	500		2.000		

capacidad transporte semanal escenario Chile-Asia 2023/24

consorcio	H Kong		Shanghai			total
	feus	tt	feus	tt	feus	
msc-hll-one	1.300	23	1.000	33	2.300	
hs-maersk	1.300	22	500	32	1.800	
eg-cosco-cma	1.000	22	500	30	1.500	
	3.600		2.000		5.600	

necesidad 23/24	escen 1	escen 2	escen 3
	100%	80%	120%
cnt	4.000	3.200	4.800

Excedente (faltante)	(400)	400	(1.200)
----------------------	-------	-----	---------

▼ Shanghai
 ▲ extra loader

conclusiones desafio 2023/24

- capacidad portuaria para nuevo escenario 23/24 existe en Chile
- capacidad de servicios express no será suficiente para peak diciembre y deberá ser complementada en esas semanas con naves especiales “extra loaders” express o con capacidad existente norte de China tt 30 días
- ¿está HK preparado para recibir el doble de volumen? necesidad de explorar nuevos puertos. Nansha?